

III EDYCJA OGÓLNOPOLSKIEJ KONFERENCJI DROGOWEJ
 Dla projektantów, biur projektowych związanych z drogami i infrastrukturą drogową,
 firm wykonawczych i jednostek samorządowych

RoadVIP

12-14 czerwca 2024

Hotel Polanica Resort & Spa
 ul. Górska 2, 57-320 Polanica-Zdrój

PROGRAM KONFERENCJI

ŚRODA 12.06.2024

| | |
|--------------------|---|
| 12.00-15.00 | Zwiedzanie tunelu na budowni drogi S3 Bolków – Kamienna Góra** Przejazd do hotelu. Dojazd we własnym zakresie. |
| od 15.00 | Zameldowanie w hotelu |
| 16:00-21.00 | Obiadokolacja |
| 20.30-23.30 | Turniej w kręgle o puchar RoadVIP 2024 |

CZWARTEK 13.06.2024

| Godzina | RAMOWY PROGRAM KONFERENCJI DROGOWEJ * | |
|-----------------------|---|------------------------------|
| 7.00-9.00 | Śniadanie dla uczestników Konferencji | |
| 9.00 - 9.50 | Rejestracja uczestników -konsultacje techniczne przy stoiskach informacyjnych | |
| 10:00-11:30 | I sesja wykładowa. BUDOWNICTWO DROGOWE | |
| 10:00-10:15 15 min | Tensor InterAx – najnowsza generacja georusztów do stabilizacji kruszywa. | TENSAR |
| 10:15-10:30 15 min | System "ARSTEC" - skuteczne wyeliminowanie problemu zapadniętych włazów studni | ARSTEC |
| 10:30-10:45 15 min | Geokompozyty w obszarze infrastruktury drogowej - praktyczne przykłady na bazie realizowanych inwestycji. | GRILTEX |
| 10:45-11:00 15 min | . Mocne i sprawdzone systemy kotwiące dedykowane dla budownictwa drogowego i tunelowego (podziemnego). | FISCHER |
| 11:00-11:15 15 min | Wybrane urządzenia BRD – parametry i zastosowania. Systemy barier stosowane przed tunelami i na przejazdach awaryjnych. Zabezpieczenie podczas robót drogowych | MEISER ROAD SAFETY |
| 11:15-11:30 15 min | Geosyntetyki w górnych warstwach konstrukcji – aspekty praktyczne i projektowe. | ADFORS |
| 11:30-12:00 | Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne przy stoiskach | |
| 12:00-13:40 | II sesja wykładowa. INFRASTRUKTURA DROGOWA | |
| 12:00-12:20 20 min | BPO-Bezpieczny Punt Oświetleniowy, w odniesieniu do wytycznych do projektowania urządzeń do projektowania dróg, ulic i przejść dla pieszych. | ELEKTROMONTAŻ RZESZÓW |
| 12:20-12:35 15 min | Skuteczna modernizacja infrastruktury oświetleniowej. Dobre praktyki w kontekście programu "Rozświetlamy Polskę". | LENA LIGHTING |
| 12:35-12:50 15 min | Asymetryczna optyka uliczna. AVENUE - nowa generacja opraw ulicznych o zwiększonej wydajności świetlnej w połączeniu z nowoczesnym wyglądem oraz wysoką jakością wykonania. Przykłady zastosowań. | BEMKO |
| 12:50-13:05 15 min | Włazy i wpusty drogowe oraz wpusty mostowe z żeliwa szarego. Dobór masy na jednostkę powierzchni pokrywy lub kraty - Norma PN-H-74130. | KZO |
| 13:05-13:25 20 min | Zwieńczenie studzienek wpustowych. Przyczyny powstawania uszkodzeń oraz warunki zwiększania trwałości eksploatacyjnej | EW INVEST |
| 13:25-13:40 15 min | Najczęstsza przyczyna delaminacji powłoki antykorozyjnej na mostach stalowych - jak jej unikać. | MALCHEM |
| 13:40-14:10 | Przerwa kawowa. Konsultacje techniczne przy stoiskach | |

| | | |
|--|--|--------------------------|
| 14:10-15:40 | III sesja wykładowa. Blok ekspertów | |
| KIERUNKI ZMIAN W PROJEKTOWANIU, WYKONANIU I EKSPLOATACJI DRÓG I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ | | |
| PRAWO BUDOWLANE 2024 | | |
| | <p>Proces inwestycyjny „po nowemu” w zakresie budowy Dróg i drogowych obiektów specjalnych. Najnowsze i najistotniejsze zmiany przepisów dotyczących projektowania i procedowania wniosków na podstawie specustawy ZRID</p> <p>Dyrektor Wydziału Budownictwa Starostwa Powiatowego. Wykładowca na Studiach Podyplomowych Prawa Inwestycyjnego Wydziału Prawa, Administracji i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego. Od 2007 do 2022 Naczelnik Wydziału Orzecznictwa Administracyjnego w Wojewódzkim Inspektoracie Nadzoru Budowlanego.</p> | Agnieszka Znamiec |
| | INWESTYCJE DROGOWE – TUNEL NA TRASIE S3 | |
| | <p>Założenia i realizacja budowy dwunawowego tunelu na trasie S3 – Bolków-Kamienna Góra. Problematyka projektowa i wyzwania techniczne. Przykłady rozwiązań</p> <p>Biuro Projektów IVIA S.A.</p> | Arkadiusz Palka |
| | <p>Systemy i urządzenia bezpieczeństwa w tunelach drogowych na przykładzie tuneli TS-26 i TS-32 zrealizowanych w ciągu drogi ekspresowej S3</p> <p>Kierownik Projektu - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</p> | Ewa Włodarz |
| 15.40–16:00 | PODSUMOWANIE KONFERENCJI | |
| 16:00 | Lunch | |

| | |
|--|----------------------|
| STOISKA INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE | |
| Kruszywa do drogownictwa Tauronit D i H. | BIOEKO TAURON |
| Słupy stalowe z niewidoczną spoiną oraz słupy oświetleniowy z charakterystyką słupów bezpiecznych. | ELMONTER |
| System Bufor - Siatki z drutu stalowego do wzmacniania nośności konstrukcji nawierzchni drogowych. | GRUPPO BITUMI |
| Bezpieczni na rowerze. | GEYER-HOSAJA |
| Ekran akustyczny jako zaporę przed pyłami i hałasem pochodzącym z komunikacji drogowej. | WELDON |
| DYSTRYBUCJA MATERIAŁÓW | |
| Mobilny alarm gazowy - kolumna sygnalizacji detekcji gazów. | PRO-SERVICE |

16.00-20.00 **Czas wolny**
20.00- **Uroczysta kolacja i wieczór pełen atrakcji**
 poprowadzi Hector del Rio Torres

PIĄTEK 14.06.2024

7.00-9.00 **Śniadanie**
9.00-11.00 **Wymeldowanie z hotelu**

***organizator zastrzega sobie prawo zmian w programie**

**** dla zainteresowanych, zwiedzanie możliwe pod warunkiem zebrania się minimalnej grupy**